



Контрольное устройство «ШТРИХ-ТахоRUS»



Инструкция по установке

Москва, 2011

***Право тиражирования
программных
средств и документации
принадлежит
ООО «НТЦ «Измеритель»***

Версия документации: 1.00

Номер сборки: 1

Дата сборки: 29.11.2011

Содержание

Введение	4
Подключение устройства	4
Настройка устройства	5
Первое включение	7
Программирование	8
Калибровка	11
Завершение настройки.....	14

Введение

Контрольное устройство (далее КУ) предназначено для регистрации скорости движения, пройденного пути, а также режимами труда и отдыха водителя

Подключение устройства

1. Поместите установочную рамку контрольного устройства в автомобильную панель (Рисунок 1 - «1»). Подогните по месту «язычки» рамки, чтобы рамка надежно фиксировалась в панели.
2. Подключите автомобильные разъемы к разъемам на задней панели контрольного устройства (Рисунок 1 - «2»)
3. Подключите антенны GPRS и ГЛОНАСС (в случае наличия) (Рисунок 1 - «3»)
4. Вставьте блок КУ «ШТРИХ-ТахоRUS» в установочную рамку в автомобильной панели «до щелчка» (Рисунок 1 - «4»). Убедитесь в надежности фиксации КУ в панели приборов. При необходимости закрепите КУ с помощью винта дополнительной фиксации (Рисунок 1 – «3».)

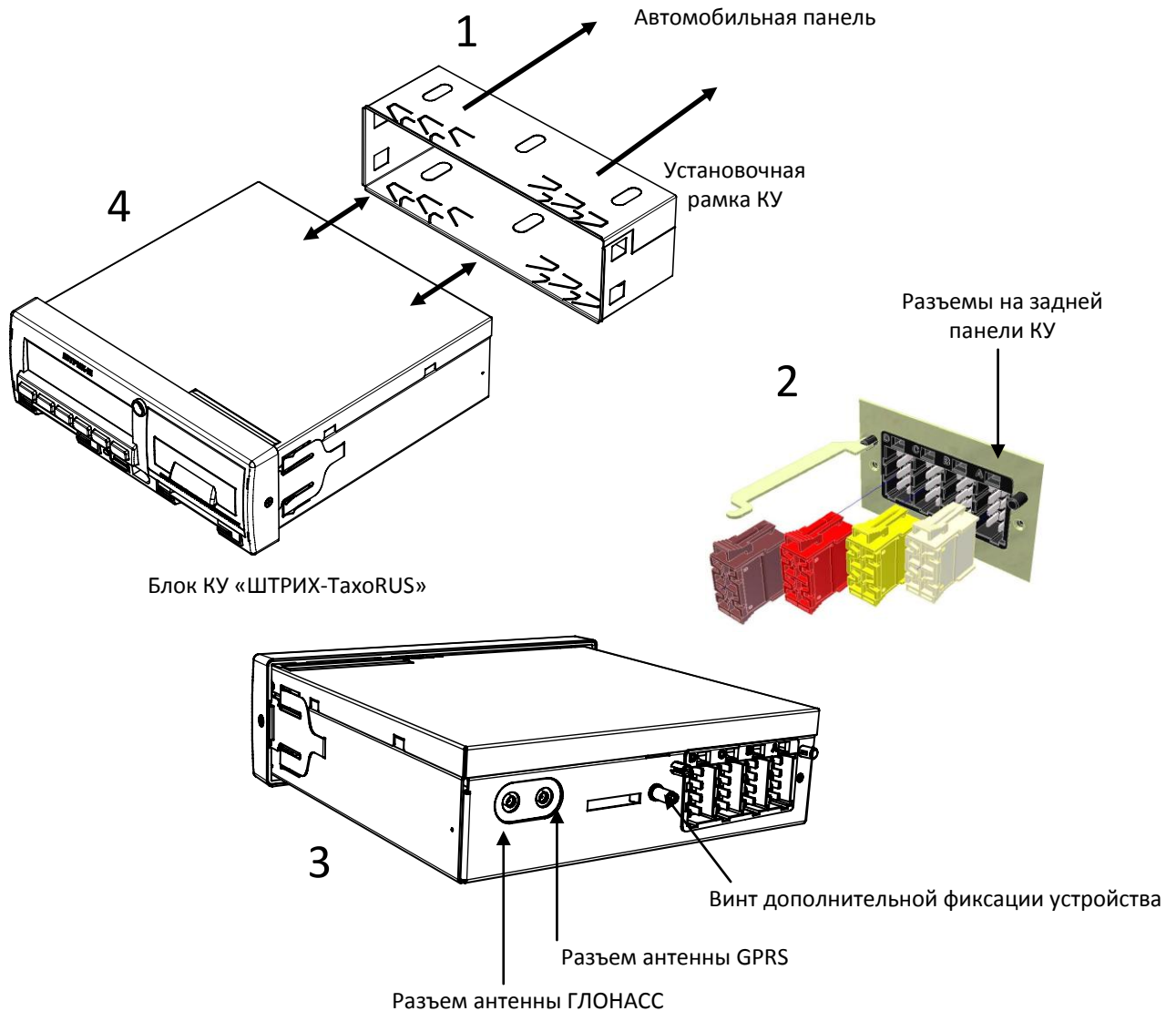


Рисунок 1– Подключение КУ «ШТРИХ - ТахоRUS» к автомобилю

После подключения включится питание КУ.

Настройка устройства

После включения питания и загрузки на дисплее КУ появится сообщение «Выполните калибровку».

1. Для начала вставьте карту мастерской, так как это показано на рисунке 2.

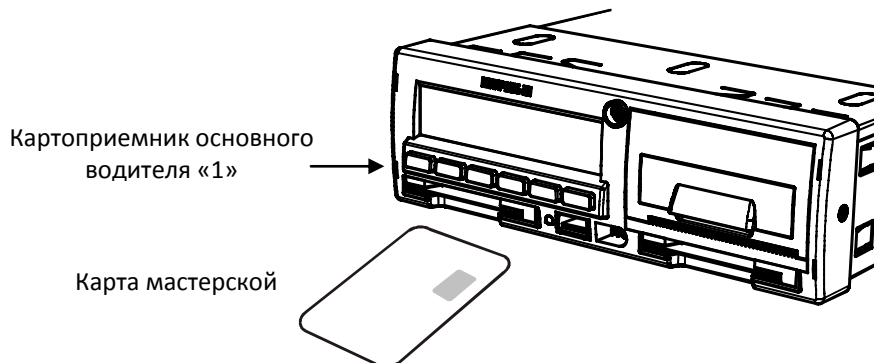


Рисунок 2– Вставка карты мастерской в картоприемник основного водителя «1»

2. Введите пин-код и дождитесь инициализации карты мастерской.
3. Подключите кабель для калибровки к разъему для калибровки на передней панели КУ с одной стороны и к СОМ-порту ПК с другой, как это показано на рисунке 3.

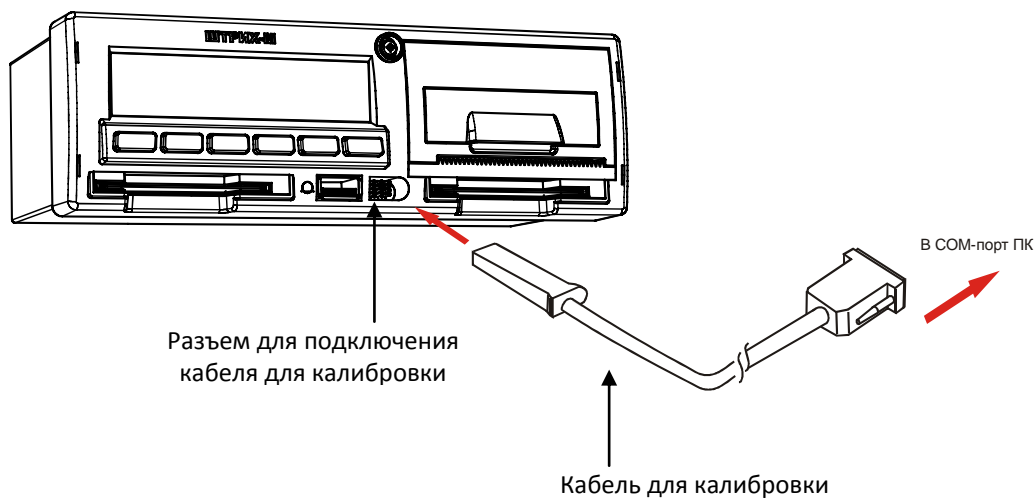


Рисунок 3– Подключение кабеля для калибровки

4. Запустите на ПК утилиту настройки (предварительно должна быть установлена на вашем компьютере, файл «TachoMaster_01.exe»)



TachoMaster_01
TachoMaster

После запуска утилиты откроется её основное меню:

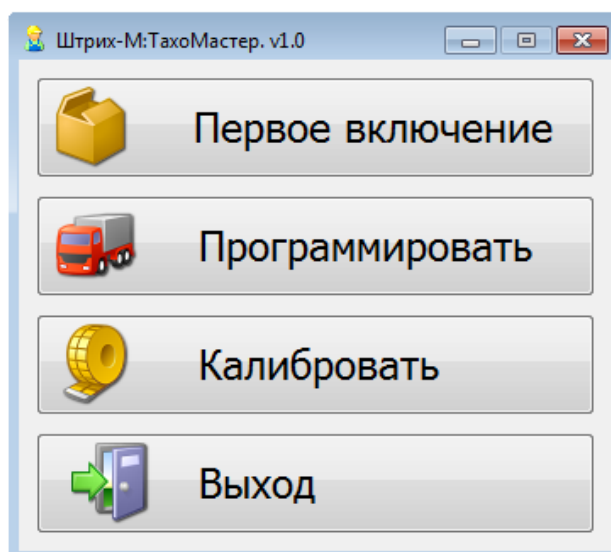
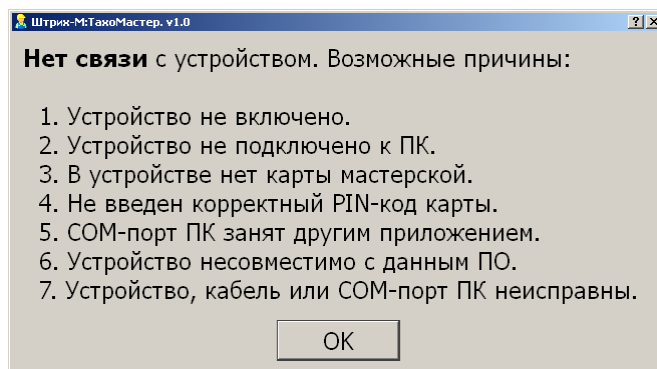


Рисунок 4 – Основное меню программы настройки КУ «ШТРИХ-ТахоRUS»

Где, «Программировать» - просмотр основных сведений системы, программирование регистрационной информации и настройка модема;
«Калибровать» - Калибровка; «Выход» - выход из программы настройки.

Пока утилита находится в основном меню (Main) обмена с КУ не ведется и СОМ-порт ПК не занят. В остальных случаях утилита постоянно обменивается с КУ и СОМ-портом (ПК занят).

После нажатия «Первое включение», «Программировать» или «Калибровать» (Main) утилита автоматически ищет на всех портах КУ. Если его нет, то выдается сообщение об ошибке.



Для установления связи устраните возможные причины (указаны в сообщении) и затем повторите попытку соединения.

После обнаружения тахографа утилита считывает данные и отображает их. Процесс считывания может занимать 3-10сек. Если в любой момент при обмене с тахографом произойдет ошибка, то утилита выведет окно с сообщением об ошибке и вернется в основное окно (Main).

Первое включение

При первой настройке КУ нажмите кнопку «Первое включение» в основном меню программы. Откроется форма

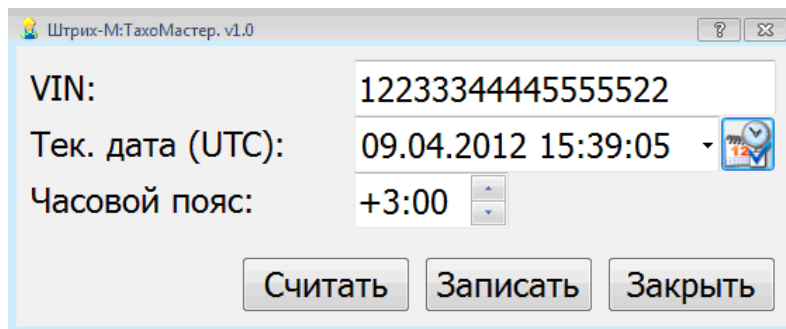


Рисунок 5 –Первое включение.

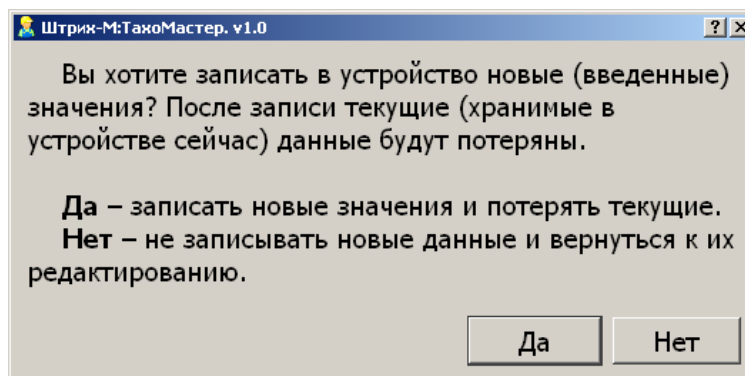
Вкладка «VIN» – Идентификационный номер транспортного средства.

Вкладка «Тек. дата (UTC)» – всемирное координированное времени.

Назначение кнопок:

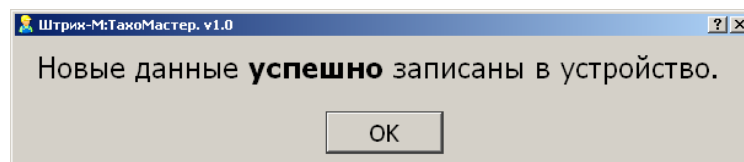
«**Считать**» - Считывание указанных параметров системы;

«**Записать**» - запись в устройство новых (введенных) значений. При вводе новых значений и нажатии кнопки «Записать» выводится предупреждающее сообщение:



При выборе «Нет» - запись не происходит, осуществляется возврат к редактированию значений.

При выборе «Да» - осуществляется запись новых значений. В случае успеха выводится сообщение:



«**Закреть**» - возврат в главное меню.

Программирование

Для входа нажмите кнопку «Программировать» в основном меню. Откроется форма.

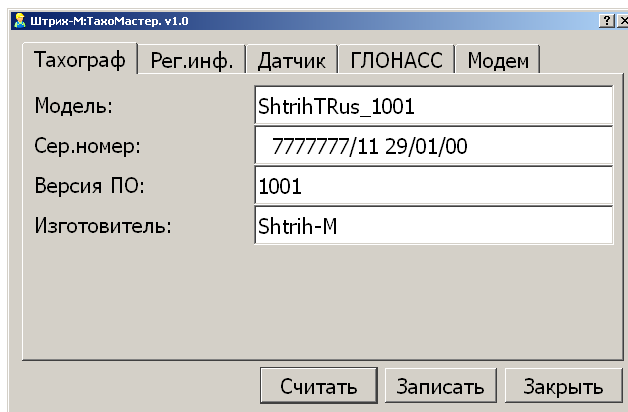


Рисунок 6 – Программировать. Вкладка «Тахограф»

Примечание: Редактирование значений в меню «Программировать» возможно на вкладках «Рег.инф» - регистрационная информация, и «Модем» - настройка параметров модема.

Вкладки:

Вкладка «Тахограф» (Рисунок 6) – Информация о модели КУ, его серийном номере, версии ПО и фирме-изготовителе.

Вкладка «Рег.инф» (Рисунок 7) – регистрационная информация об автомобиле (Может редактироваться).

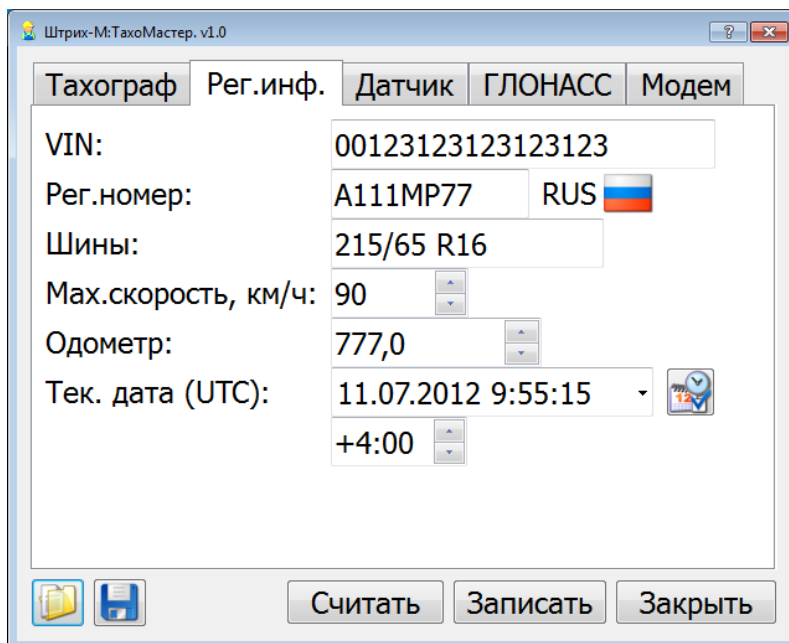


Рисунок 7 – Программировать. Вкладка «Рег.инф.»

Введите VIN, регистрационный номер автомобиля и информацию о шинах (размер шины), одометр и текущую дату, если значения этих параметров не были считаны устройством автоматически.

Присвойте параметру «Мах.скорость. км/ч» значение (например, «60»). Если водитель будет превышать это значение во время движения в течение некоторого времени, КУ будет предупреждать его об этом сигналом с целью снижения скорости движения.

Вкладка «Датчик» (см. рисунок 8) - информация об импульсном датчике.

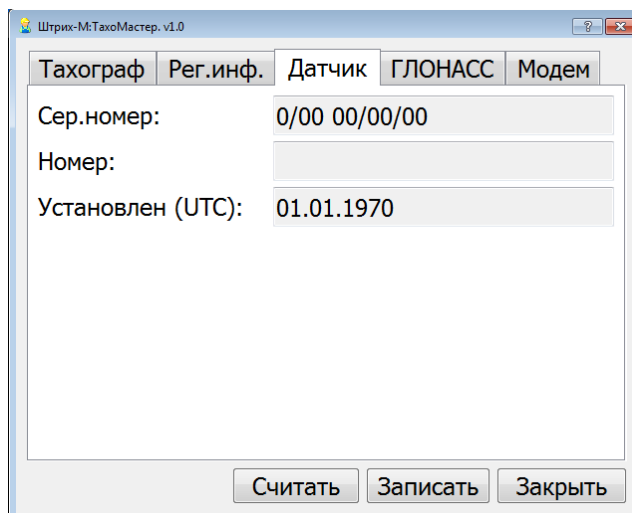


Рисунок 7 – Программировать. Вкладка «Датчик»

Вкладка «ГЛОНАСС» (см. рисунок 9) – информация о состоянии работы ГЛОНАСС, текущие координаты («Широта» и «Долгота»), скорость движения (км/ч), текущая дата и время.

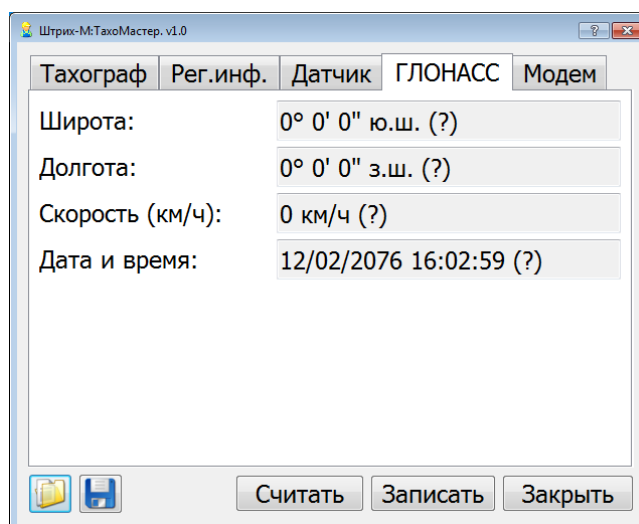


Рисунок 8 – Программировать. Вкладка «ГЛОНАСС»

Вкладка «Модем» (см. рисунок 10) – Настройка модема.

Для подключения КУ к телематическому серверу необходимо:

1. Включить опцию «Использовать GPRS -модем»
2. Задать настройки GPRS соединения:
 - МТС
 - Точка доступа (APN) — internet.mts.ru
 - Имя пользователя (login) — mts
 - Пароль (password) — mts

- Билайн
 - Точка доступа (APN) — internet.beeline.ru
 - Имя пользователя (login) — beeline
 - Пароль (password) — beeline

- Мегафон
 - Точка доступа (APN) — internet
 - Имя пользователя (login) — gdata
 - Пароль (password) — gdata

3. Задать адрес (IP или hostname) телематического сервера и порт для подключения.

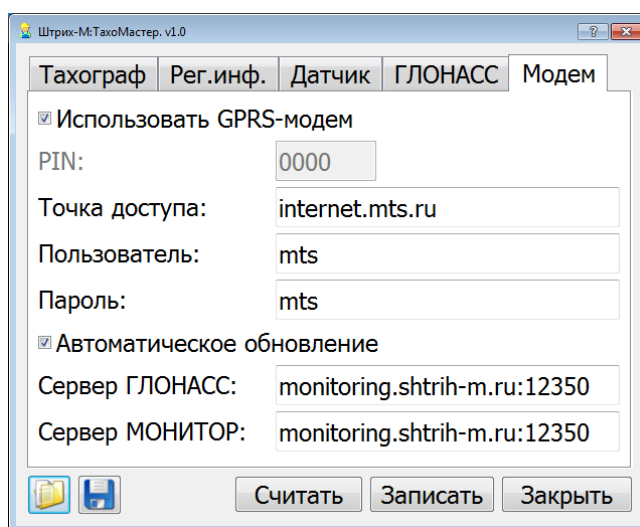


Рисунок 10 – Программировать. Вкладка «Модем»

Примечание: настройки GPRS соединения при использовании sim-карт других сотовых операторов необходимо уточнять непосредственно у оператора.

Сохранение и считывание параметров при программировании

После введенных параметров при программировании, для их сохранения

используется кнопка «сохранить»  (см. Рисунок 6-10).

Для считывания сохраненных параметров, используется кнопка «открыть

файл»  (см. Рисунок 6-10).

Возврат в главное меню:

Возврат в главное меню возможен из любой вкладки по кнопке «Закреть».

Калибровка

Для входа нажмите кнопку «Калибровать» в основном меню. Откроется форма.

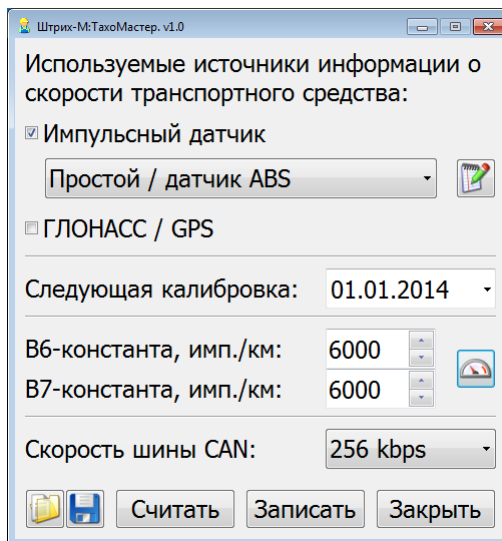


Рисунок 11 – Основное окно калибровки.

Выберите используемый источник информации о скорости транспортного средства, дату следующей калибровки, укажите константы «характерный коэффициент ТС», «К» и скорость CAN шины.

Для просмотра и редактирования параметров калибровки нажмите на кнопку



(Рисунок 11), открывается окно с параметрами калибровки (Рисунок 12).

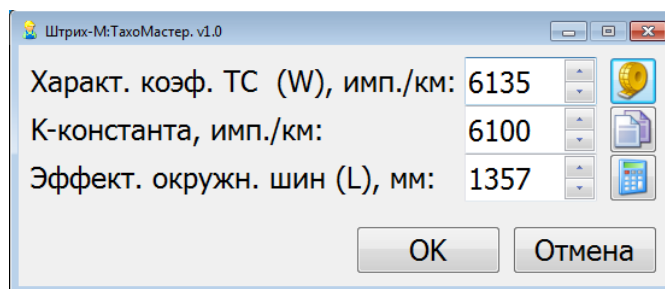


Рисунок 12 – Параметры калибровки

Параметры

«**Характерный коэффициент ТС (W), имп./км**» - постоянная величина (Обычно задается такой же, как и К-Константа).

«**К-константа, имп./км**» - постоянная устройства. Если известна, то вводится оператором. Если требуется определить, то используется инструмент


«**Рулетка**»  (см. Рисунок 12).

«Эффективная окружность шин (L), мм» - если известна, то вводится оператором, если требуется определить, то используется инструмент

«Калькулятор»  (см. Рисунок 12).

Инструменты

1) «Рулетка» – замер «W-константы».

При нажатии на кнопку «Рулетка»  (см. Рисунок 12), откроется окно для замера «W-константы».

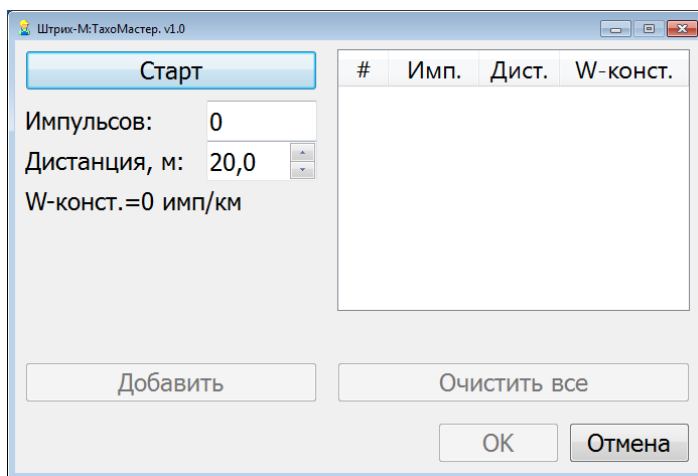


Рисунок 13 – Замер «W-константы»

Алгоритм расчета:

- 1) Указать дистанцию, которую нужно проехать (в метрах!), нажать кнопку «Старт» (Рисунок 13) и начать движение.
- 2) Нажать кнопку «Стоп» (Рисунок 14) и прекратить движение. При этом определится количество импульсов.

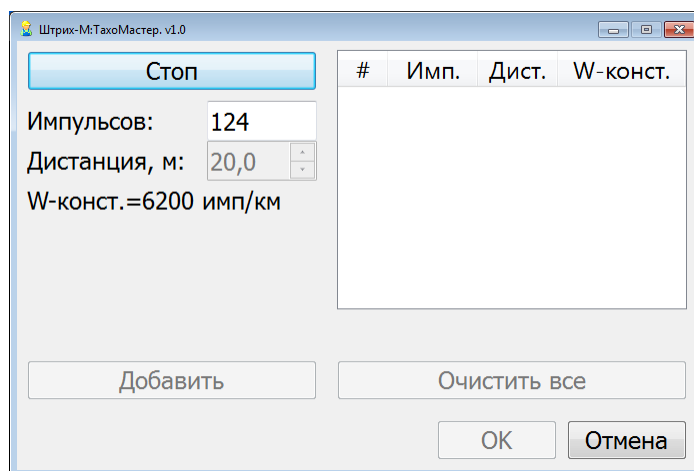


Рисунок 14 – Замер «W-константы»

- 3) Нажать кнопку «Добавить», для формирования таблицы. Для определения более точного значения операция может быть проделана нужное вам количество раз. В результате будет сформирована таблица, подобная представленной на рисунке ниже.

#	Имп.	Дист.	W-конст.
0	117	20	5850
1	119	20	5950
2	118	20	5900

Рисунок 15 – Расчетная таблица «W-константы»

При нажатии кнопки «ОК» - происходит расчет среднего значения «W-константы» (Рисунок 15) и запись его в поле для параметра «Характерный коэффициент ТС (W), имп./км» (Рисунок 12).

При нажатии на кнопки «Отменить» - сброс всех замеренных значений и возврат без сохранения к окну параметров (Рисунок 12).

При нажатии кнопки «Очистить все» - сброс всех замеренных значений.

2) «Калькулятор» – расчет окружности шины.



При нажатии кнопки «Калькулятор» (см. Рисунок 12) откроется окно для ввода размера шины. Следует ввести размер шины (указан на маркировке шины) автомобиля. Например:

Расчет окружности шины

Размер шины: 195\60r16

Метрическая маркировка. L = 1644мм

OK Отмена

Рисунок 16 – Расчет окружности шины

При нажатии кнопки «ОК» - происходит сохранение значения окружности шины и запись его в поле для параметра «Эффективная окружность шин (L), мм» (Рисунок 12).

При нажатии на кнопки «Отмена» - возврат без проведения расчета и сохранения к окну параметров (Рисунок 12).

Проверка и настройка спидометра.

Для проверки и настройки спидометра нажмите кнопку «спидометр», (Рисунок 11) откроется окно настройки:

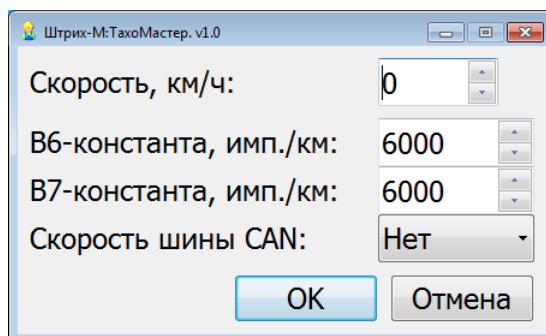


Рисунок 17 – Настройка спидометра

Для проверки спидометра, в поле «Скорость, км/ч» укажите скорость от 0 до 120, если есть несоответствие скорости указанной в программе со скоростью на спидометре, то с помощью повышения или уменьшения счетчиков В6- и В7-констант добейтесь соответствия введенной скоростью со скоростью на спидометре и нажмите «**ОК**». КУ автоматически переведет импульсы получаемые с датчика скорости на спидометр.

Сохранение и считывание параметров при калибровке

После введенных параметров при калибровке, для их сохранения используется

кнопка «сохранить»  (см. Рисунок 11).

Для считывания сохраненных параметров, используется кнопка «открыть

файл»  (см. Рисунок 11).

Завершение настройки

При установлении всех параметров КУ, завершите работу с программой настройки, нажав кнопку «Выход» в главном меню программы.

Отключите кабель для калибровки от ПК и КУ.

Извлеките карту мастерской из картоприемника водителя «1».

Калибровка выполнена.

ЗАО «Штрих-М»

<http://www.shtrih-m.ru/>

info@shtrih-m.ru

115280, г. Москва, ул. Мастеркова, д. 4, ЗАО «Штрих-М»

(495) 787-60-90 (многоканальный)

Служба поддержки и технических консультаций:

Техническая поддержка пользователей программных продуктов «Штрих-М». Решение проблем, возникающих во время эксплуатации торгового оборудования (ККМ, принтеров, сканеров, терминалов и т.п.) и программного обеспечения (от тестовых программ и драйверов до программно-аппаратных комплексов).

Телефон: (495) 787-60-96, 787-60-90 (многоканальный).

E-mail: support@shtrih-m.ru

Наши филиалы: Санкт-Петербург (812) 622-11-00; Казань (843) 570-39-43;
Новосибирск (383) 202-00-83; Ростов-на-Дону (863) 269-55-99

Отдел продаж:

Отдел по работе с клиентами, оформление продаж и документов, информация о наличии товаров.

Консультации по вопросам, связанным с торговым оборудованием, программным обеспечением, их интеграцией и внедрением.

Телефон: (495) 787-60-90 (многоканальный).

Телефон/факс: (495) 787-60-99

E-mail: sales@shtrih-m.ru

Наши филиалы: Санкт-Петербург (812) 622-11-00; Казань (843) 570-39-41;
Новосибирск (383) 202-00-84; Ростов-на-Дону (863) 269-55-99

Отдел по работе с партнерами:

Отдел по работе с партнерами «Штрих-М» и крупными клиентами.

Телефон: (495) 787-60-90 (многоканальный).

Телефон/факс: (495) 787-60-99.

E-mail: partners@shtrih-m.ru, cto@shtrih-m.ru

Отдел торговых систем:

Телефон: (495) 787-60-90 (многоканальный).

Телефон/факс: (495) 787-60-99

E-mail: ots@shtrih-m.ru

Отдел разработки:

Отдел разработки программных (драйверы, программы и т.д.) и аппаратных (ККМ, весы, Метоплюс и прочее) продуктов, предлагаемых «Штрих-М».

E-mail: info@shtrih-m.ru