



"Меркурий ТА-001"



Примеры подключения



"Меркурий ТА-001"

Описание разъемов тахографа «Меркурий ТА-001»

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1 0 .. 10 В	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58") Уровень контрастности настраивается в меню.	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2 0 .. 10 В	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости От 4,5В до 8,5В	Аналоговый вход 3 0 .. 10 В	Цифровой вход 2 UL≤2,0В UH≥2,5В
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4 0 .. 10 В	Выход "Предупреждение" на индикатор UL≤1,0В UH-откр.коллектор In≤ 500mA
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1 UL≤2,0В UH≥2,5В	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка" Напряжение на входе при включении кнопки ≥6 В
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр UL≤1,5В UH≥5,5В при Rн=10кОм	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2 UL≤1,0В UH-открытый коллектор In≤ 500mA
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр UL≤1,5В UH≥5,5В Rн= 10кОм	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1 UL≤1,0В UH-открытый коллектор	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

DAF TE95XF

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31a", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

IRISBUS CITELIS

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

FIAT DUCATO MAXI 160

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

FORD TRANSIT

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

IVECO STRALIS

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

IVECO EUROCARGO 120E22

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

IVECO DAILY 35C18

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

MAN TGX 26.440

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

MAN TGA 18.430

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

MERCEDES-BENZ ACTROS, AXOR, ATEGO

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

MERCEDES SPRINTER

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

VOLKSWAGEN CRAFTER

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

MITSUBISHI FUSO CANTER

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

RENAULT MAGNUM 460 DXI

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

RENAULT PREMIUM 420 DCI

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

SCANIA R420

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-"Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

VOLVO FH-480

Pin	A	B	C	D
1	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)	Питание датчика скорости +8.5 В	Аналоговый вход 1	Линия А интерфейса RS-485
2	Яркость дисплея ("Кл.58")	Общий датчика скорости 0В	Аналоговый вход 2	Линия В интерфейса RS-485
3	Зажигание ("Кл. 15")	Импульсы датчика скорости	Аналоговый вход 3	Цифровой вход 2
4	CAN1 H	Данные (для криптованного датчика)	Аналоговый вход 4	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)	Цифровой вход 1	CAN2 H	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Корпус ("Кл.31")	Выход импульсов датчика скорости на спидометр	Экран кабеля CAN2	Цифровой выход 2
7	Экран кабеля CAN1	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр	CAN2 L	Экран кабеля RS-485
8	CAN1 L	Цифровой выход 1	Общий 0V	Общий 0V



"Меркурий ТА-001"

Предприятие-изготовитель: ООО «АСТОР-ТРЕЙД»

105484, г. Москва ул. 16-ая Парковая, д. 26

тел./факс (495) 785-17-17, (495) 785-00-99

www.incotextaho.ru

Техническая поддержка осуществляется

ООО «Инкотекс-Трейд» (RUS202)

105484, г. Москва ул. 16-ая Парковая, д. 26

тел. (495) 785-17-17, (495) 468-42-30

Отдел технической поддержки

Суханов Сергей Петрович

(495) 785-17-17 (доб. 280),
(495) 468-42-30

s.sukhanov@incotex.ru

Skype: IncoSP

ICQ: 634296411

Родин Александр Сергеевич

(495) 785-17-17 (доб. 280),
(495) 468-42-30

help@incotex.ru

info_taho@incotex.ru

Попов Евгений Александрович

(495) 785-17-17 (доб. 280)
(495) 468-42-30

support@incotexkkm.ru

Розничная продажа осуществляется

ООО «Инкотекс-Трейд» (RUS202)

105484, г. Москва ул. 16-ая Парковая, д. 26

тел. (495) 785-17-17

Отдел розничной торговли

Зотова Маргарита Евгеньевна

(495) 785-17-17 (доб.308)
(495) 785-00-99 (факс)

margarita@incotex.ru

Скрипка Виктор Владимирович

(495) 785-17-17 (доб.309)
(495) 785-00-99 (факс)

skripka@incotex.ru

Оптовая продажа осуществляется

ООО «Индекс-М»

105484, г. Москва ул. 16-ая Парковая, д. 26

тел. (495) 785-17-17

Отдел оптовой торговли

Бублик Евгения Александровна

(495) 785-17-17 (доб.303)
(495) 785-00-99 (факс)

(495) 468-54-04

market@incotex.ru

miv@incotex.ru

Сабитов Кирилл Андреевич

(495) 785-17-17 (доб.239)
(495) 468-95-59

(495) 785-00-99 (факс)

ksabitov@incotex.ru

Кузнецова Юлия Сергеевна

785-17-17 (доб.304)
(495) 785-00-99 (факс)

juliakuz@incotex.ru

